

Deltager.

Martin Møller Thorsager
Bo Manly
Anders Brandt
Mikael Syska
Henrik Voldsgaard.
Referent: Simon K Døssing.

Afbud.

Lars Præst

Punkter der blev drøftet på mødet, som der følges op på.

Hjemmesiden.

Emnet blev ivrigt drøftet og der kom følgende konklusion på understående punkter.

1. Facebook og dennes virkning på hjemmesiden blev drøftet og der er enighed om, at Mikael har råderum til at gøre brugen af dette medie til mere synligt af hjemmesiden på www og af klubben Multihull-racing.dk.
2. Forum / Spørgehjørne blev drøftet i forhold til dens opbygning. Der er enighed om, at opbygge denne del af hjemmeside med forum-emner Trailer, Køl, Skrog, Dæk og Mast. Mikael udarbejder et oplæg på hjemmeside som bliver afprøvet.
3. Køb og salg modul oprettes af Mikael på hjemmesiden alle i bestyrelsen opretter emner.
- 3 Siden med fotos af både blev drøftet. Der er enighed om, at der skal være mulighed for bare at uploade tilfældige fede fotos af multihulls. Yderligere opfordres alle bestyrelsesmedlemmer til at oprette beskrivelse og fotos af deres både. Der er enighed om dette og der er enighed om, at dem som drømmer om multihulls har stor glæde og gavn af så mange fotos som muligt.
4. Nyhedsmodul oprettes af Mikael. der er enighed herom.
5. Aktiv kapsejladskalender på hjemmeside. Der er enighed om at 2016 fokuskapsejladser vil være Fyn Cup Bogense, og Øhavet Rundt.
Yderligere bliver der linket op til 2 Star Århus, 2 Star Rungsted, Øhavet Rundt, Mors Rundt og Brandsø Rundt. Ansvar Mikael.
6. Hvervekampagne. Der er enighed om at ville fokusere mere på vedligehold af nuværende medlemmer og skabe værdi til dem, eksempelvis med nyhedsoplysninger personligt pr. mail. På hjemmesiden skal medlemmer blandt andet kunne købe klubbens streamers.
7. Der er enighed om, at Mikael har frie hænder til layout på hjemmeside dog skal teksten Multihull-Racing.dk forblive uændret.

Opfølgning på målseminar i Fårborg.

Målseminaret i Fårborg blev drøftet og der er enighed om at dette skal gøres færdigt inden for meget nær fremtid.

Henrik Voldsgaard og Bo Manley er tovholder på færdiggørelsen.

Bo vil tage kontakt til Mikael og Jette fra Dansk Sejlunion for at udveksle skitser og deres oplevelse på dagen i Fårborg.

Henrik udarbejder film, foto samt skriftligt materiale til brug for Dansk Sejlunion og målere samt sejlmagere.

Der er enighed om at klubben betaler Bos udgifter til at tage til KBH for at hjælpe Dansk Sejlunion med de sidste øvelser inden vi kan gå i luften med et endeligt mållerteam gennem Dansk Sejlunion.

Beskrivelse om hvad der gøres når flerskrogsbåde vælter.

Henrik beskrev sin snak med Jens Quorning som konkluderede vigtigheden af at en beskrivelse bliver udarbejdet i forhold til håndtering af flerskrogsbåde når de vælter, og hvordan man håndterer dem i denne situation når de skal vendes igen, med mindst mulige følgeskader samt at belyse at en flerskrogsbåd ikke er mere farlig at sejle i en enkeltskrogsbåd. Henrik vil i samarbejde med Jens Quorning som bygger Dragonfly udarbejde ovenstående beskrivelse som vil blive tilgængelig på klubbens hjemmeside. Der er enighed herom.

Forsikring.

Emnet blev drøftet ivrigt uden en enlig konklusion.

Følgende blev drøftet.

Hvordan forsikrer hollændere og franskmænd deres flerskrogsbåde og hvad er deres erfaringer.

En venskabs forening Finland, Norge, Tyskland og Sverige som har til formål at håndtere forsikringer, der var enighed om at der er en skattemæssig forhindring i denne mulighed som ingen havde overblik over.

Spørgsmålet om hvad det egentlig koster at forsikre meget dyre flerskrogsbåde blev også drøftet.

Der var mange holdninger til hvad det kunne koste og hvordan de evt. håndterer dette, der blev ikke en endelig konklusion.

Bådudstilling og deltagelse.

Henrik gav udtryk for, at det var en mulighed at deltage evt. gennem Dansk Sejlunion i den hal som bliver stillet til rådighed for special klubber under Dansk Sejlunion. Klubben vil kikke på muligheden for deltagelse i Fredericia 2017.

Generalforsamling Multihull-Racing.dk

Lørdag den 16. januar 2016 kl. 1900 Der er enighed om et sted i trekantsområdet.

Det blev ikke fastlagt hvor omtalte skal afholdes. Bo gav udtryk for, at der var muligheder på hans arbejdsplads i Odense. Indkaldelsen vil blive annonceret på hjemmesiden hurtigst muligt samt på Facebook.

Økonomi og medlemmer.

Multihull-Racing.dk har en formue d.d.. 11.930 kr.
og 23 medlemmer som har betalt 2015.

Ok Benzin.

Muligheden for at kunne få tilskud ved Ok Benzin bliver undersøgt af Simon K Døssing.

Evt.

1. Sjælland på indersiden. Det blev drøftet om det gav mening, at arbejde på, at få flerskrogsbådene der deltager ved denne sejlads til at sejle efter Texel.

2. Bo fortalte om sin ide om, at vi lavede vores egen sejlads med udgangspunkt i fælleskab og sejlads over en weekend inden sommerferierne for alvor starter. Der var stor enighed om at dette kunne være en fin mulighed for større fælleskab, samt udbredelse af sejlsporten generelt, det kunne jo ligefrem udvikle sig til noget større i lighed med andre større kapsejladser i vores nabo lande.
3. Multihull-Racing.dk og special aftaler for medlemmer blev drøftet med enighed om, at dette også kunne være en ide for klubbens medlemmer.
4. Mere og bedre branding af Multihull-Racing.dk blev drøftet som et godt emne at arbejde videre med i klubben.
5. Klubben i dag og det år der er gået - har vi et eksistensgrundlag ? blev drøftet. Der er enighed om at forsætte arbejdet for at udbrede flerskrogssejlads og fælles texel måleregler for kapsejlads med/i flerskrogsbåde i Danmark, Holland, Tyskland, Sverige og Norge.

Næste møde dato vil blive aftalt den 16. Januar 2016

Multihull-Racing.dk

1-11-2015